

Fiche de recommandations n°2 Les chemins d'accès

Emplacement des chemins

- Réfléchir à l'ensemble des voies de circulation (animaux seuls, animaux et engins lourds ou légers) pour adapter le chemin (largeur, solidité).
- Positionner les chemins à créer de telle sorte qu'ils :
 - permettent un accès facile et rapide à l'ensemble du parcellaire ;
 - permettent d'avoir des parcelles de taille suffisante qui facilitent les rotations et le travail des cultures ;
 - facilitent le découpage des parcelles en paddocks de taille adaptée au troupeau ;
 - valorisent les chemins et les abris existants (haies, talus).

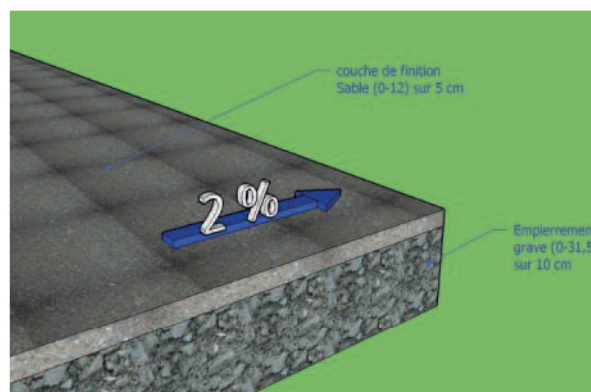
Adapter la largeur et les matériaux

	Sortie de bâtiment	Chemin principal	Chemin secondaire
Usage	Permet une sortie rapide des animaux. Le tracteur peut l'emprunter.	Permet de rejoindre les paddocks. Chemin très fréquenté.	En prolongement du chemin principal, il dessert les paddocks éloignés.
Caractéristique	Large et propre toute l'année.	Propre même en conditions humides.	Portant.
Largeur Pour 50 VL Pour 100 VL	4 à 5 mètres 5 mètres	3 à 4 mètres 5 mètres	2 à 3 mètres 3 mètres
Matériaux	- Béton sur empierrement - Pierres + sable	Pierres + sable	- Terre si le sol est filtrant - Béton sur terre - Caillebotis de porcherie

Empierrer en fonction de l'usage

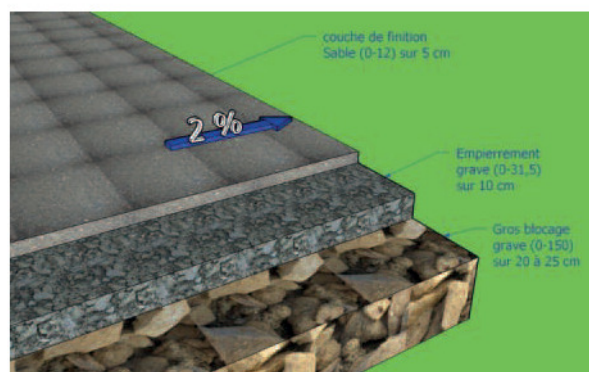
- Chemin pour le troupeau uniquement

Prix* par entreprise : 18 à 20 €/m²
(décapage, compactage, matériaux)



- Chemin pour le troupeau et les engins légers

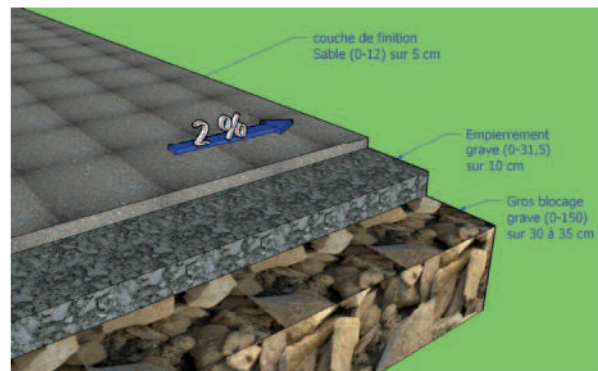
Prix* par entreprise : 15 à 18 €/m²
(décapage, compactage, matériaux)



• Chemin pour le troupeau et les engins lourds

Prix* par entreprise : 6 à 10 €/m²
(décapage, compactage, matériaux)

*Les montants des travaux varient selon la nature des sols, la distance de la carrière, la longueur des chemins.



Conditions de réussite

- Favoriser l'évacuation de l'eau :
 - en créant un chemin bombé et surélevé par rapport au terrain naturel ou en façonnant une pente latérale de 2 à 5 % ;
 - en compactant chaque couche de matériaux avec un cylindre pour permettre l'imperméabilisation.
- Soigner la réalisation : décapage, compactage, travail par temps sec.
- Avant d'engager les travaux d'aménagement, tester la voie de circulation avec les animaux pendant quelques semaines.

D'autres solutions pour les chemins à vaches

Des chemins en béton

- 5 cm de béton suffisent.
- 50 cm à 1,5 m de large selon la dimension du troupeau.
- Une préparation du sol peut être nécessaire pour niveler le terrain.
- Un empierrement (5 cm de 10-20) peut servir à rattraper des irrégularités.

Les caillebotis de porcherie

- Récupérer des caillebotis en bon état de porcheries désaffectées.
- Bien niveler le sol en surface avant la pose.

Sources Chambres d'Agriculture de Bretagne : **Organiser et aménager le parcellaire de pâturage, n° 13** – *Fiches pratiques « Alléger le travail d'astreinte »* - Décembre 2008 ; **Produire avec de l'herbe, du sol à l'animal** – *Guide pratique de l'éleveur* – Avril 2011 ; **Parcellaire d'exploitation** – *Fiches d'aide à la décision* – septembre 2012